



アベックスではおクルマの状態を診断し、ご使用になられる状況やご要望などをしっかりヒヤリングさせて頂いた上で、**4つのポリッシュコースと5つのコーティングコースの中から最適なプランをご提案致します。**



ボディに最適なプランを提案

仕上がりに差が出る下地処理

アベックスが施工するカーコーティングの工程は、大きくわけると『下地処理』と『コーティング剤塗布・乾燥』になります。その工程で**最も時間を要するのは『下地処理のポリッシュ(磨き工程)』**です。知識と技術をもった専門店ならではの**下地処理こそが、仕上がりに差が出る理由**なのです。

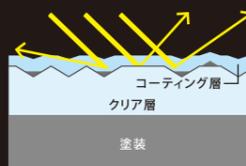


### 仕上がりに差が出る下地処理とは？

下地処理の目的は、コーティング剤を塗布する前にボディの塗装面を綺麗にする事です。下地処理を徹底的に丁寧に行う事で、コーティング剤の効果を最大限発揮し、美しい仕上がりになります。

下地処理の工程は、「洗車」「水垢・鉄粉等除去」「磨き(キズ消し・光沢ツヤ出し)」「脱脂」となります。お肌のお手入れと同じで、洗顔や古い角質を除去したり化粧水や乳液で肌を整えたりする事で化粧のりに差が出るように、おクルマのボディも肌調整をする事で仕上がりに差が出ます。

【下地処理をしない場合】  
乱反射して光沢が生まれません



光がコーティング層を透過しボディのキズや汚れで光が乱反射し、美しさが損なわれ耐久性も低くなる。また汚れをコーティング剤で閉じ込めてしまい、洗車をして美しい仕上がりになりません。

【下地処理を施した場合】  
キレイに光沢して艶が生まれる

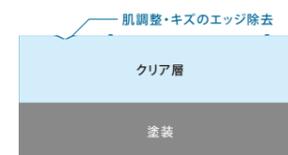


徹底的にボディの下地を整えてからコーティング層を形成する事で、透過した光が下地で反射し美しく光沢が生まれます。またコーティング剤の密着性が高くなり耐久性が向上します。

## POLISH ポリッシュコース

ダメージが無い新車限定コース

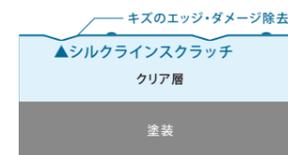
### ライトポリッシュ



塗装表面上にダメージ無く研磨処理の必要がない、納車されて1ヶ月以内を目安とした新車のおクルマを対象としたコースです。下地処理は塗装面に付着している粒子状汚染物質の除去や、洗浄による表面の汚れ落としを行い、コーティング剤の密着性を向上させる肌調整を施します。

軽度なダメージを除去し光沢をアップ

### ミドルポリッシュ



1~2工程の研磨処理により、塗装表面に固着した水垢やごく浅いキズ(シルクラインスクラッチ)を研磨除去し艶をアップします。白やシルバーなどの淡色車で洗車キズやシミなどのダメージが気にならない方を対象とし、診断した上でもダメージの少ないおクルマにおすすめのコースです。

経年車やダメージが目立つおクルマに最適

### ハードポリッシュ



2~3工程におよぶ研磨処理により、水アカ除去はもちろんの事、水ジミや中軽度の深さのキズ(ヘアラインスクラッチ)を徹底除去します。濃色車のおクルマや洗車キズが気になる方、診断した上でダメージの大きいおクルマにおすすめのコースです。

技術の粋を尽くした満足度No.1のコース

### スーパーハードポリッシュ



3~5工程におよぶ研磨処理で、塗装の膜厚や状況などを考慮しながらダメージを除去する独自の技法で研磨処理をします。キズなどのダメージが大きい経年車や、塗装面がデリケートな旧車などにおすすめです。アベックスが持つ技術と仕上がりを最も感じていただけるコースです。



## 日本屈指の専門店ならではの設備とこだわり

アベックスではキズや汚れ具合を細かくチェックできる照明設備、ボディカラーや塗装に合わせた洗剤や溶剤、洗車道具や磨き用のツールなど充実した環境や設備で、おクルマ一台一台をしっかりと診断し最も適した施工を行います。

### ドクター的手法



皆様にご満足される施工を行うため、アベックスではドクターの治療と同じように徹底したヒヤリング(問診)を行い、ボディの状況を細かくチェック(診断)し、お客様が納得した上で施工(治療)を致します。

### 特殊照明



LED・HID・ハロゲン・メタルハライド・蛍光灯など照度や色温度が異なる光源を死界を作らずミックスさせ、微細なキズも見逃さず磨き上げる為の照明を装備しています。

### 膜厚計



一般的な車両の塗装は平均100ミクロン(コピー用紙1枚分)で、車種や色により塗装の厚みが異なります。アベックスでは適切な磨きを行うため、膜厚計で塗装の厚みを測定し作業を進めます。

### ブラックブース



一台ごとに仕切られた壁全体がマットブラックの部屋は、クルマの塗装面への映り込みや自然光の流入をカットする事で、キズなどのダメージが最も見やすい環境を作り出し、適切な研磨処理を施します。

### ヒートマスター



通常コーティング剤が完全乾燥するには2週間~1ヶ月かかりますが、ヒートマスターは約1時間でボディ全体をムラなく完全に乾燥させる事が可能になります。また自然硬化より硬度とツヤが増します。

### 純水



洗車をはじめとした全ての工程で、不純物を99.9%以上取り除いた純水を使用しています。塗装面に不純物が残らないためボディへの負担を軽減し、コーティング剤の密着性が格段に向上します。

### 室内施工



安定したクオリティを保ちホコリや紫外線など、外部からのダメージから大切なクルマを守るため、一年を通じて温度をコントロールした、室内での完全一貫施工にこだわります。

## 水玉を形成する撥水タイプが好き

仕上がり満足度  
★★★★

### 撥水 ドロップグラス

水弾きが欲しく、洗車を定期的に行いガレージ保管の方にオススメ。

おすすめボディカラー  
淡色車



| PERFORMANCE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-------------|---|---|---|---|---|
| 艶・光沢        | → |   |   |   |   |
| 耐久性         | → |   |   |   |   |
| 皮膜硬度        | → |   |   |   |   |
| 水シミ防止       | → |   |   |   |   |
| 汚れ防止        | → |   |   |   |   |

- 撥水性タイプ
- 硬化型ガラス系
- 硬度 4H
- 3年サポート

石英ガラスと同様の構造体を持つ被膜が塗装と密着し、まさにガラスに覆われたような艶やかな光沢感が得られます。無機化合物により構成された被膜は優れた耐久性を誇り、撥水性、防汚性、光沢感も長期間維持が可能。水滴が転がり落ちるほど高い撥水性により、洗車時の拭き取りも簡単かつスピーディです。

## 簡単なお手入れでお車のキレイを維持したい

仕上がり満足度  
★★★★★

### 撥水 スーパードロップグラス

拭き傷を防止し、最高の耐久性・ツヤ・輝き・防汚性を求めたい方にオススメ。

おすすめボディカラー  
淡色車



| PERFORMANCE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-------------|---|---|---|---|---|
| 艶・光沢        | → |   |   |   |   |
| 耐久性         | → |   |   |   |   |
| 皮膜硬度        | → |   |   |   |   |
| 水シミ防止       | → |   |   |   |   |
| 汚れ防止        | → |   |   |   |   |

- 超撥水性タイプ
- 高硬化型ガラス系
- ヒートマスター
- 硬度 7H
- 5年サポート

最高品質の光沢感が得られるガラス系コーティング。タイルのように滑らかで緻密なセラミックのベースコートに、化学的に反応結合させたトップコートを重ねた2層のコーティングは、類を見ない高レベルな超撥水性、防汚性、耐摩擦性を発揮。安定的に定着した被膜は耐久性にも優れ、長期に渡って高い水弾き効果を実感出来ます。

## 究極のツヤと光沢を味わいたい

仕上がり満足度  
★★★★★

### 撥水 匠ハイモースバリアグラス

長期的に効果が継続する、ガラスコーティング以上の深い光沢をお求めの方へ。

おすすめボディカラー  
濃色車 淡色車



| PERFORMANCE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-------------|---|---|---|---|---|
| 艶・光沢        | → |   |   |   |   |
| 耐久性         | → |   |   |   |   |
| 皮膜硬度        | → |   |   |   |   |
| 水シミ防止       | → |   |   |   |   |
| 汚れ防止        | → |   |   |   |   |

- 超撥水性タイプ
- 高硬化型セラミック系
- ヒートマスター
- 硬度 9H
- 5年サポート

3Dセラミックマトリックス分子構造の薬剤を5層コートすることにより、強化ガラスと同等の9Hモース硬度を実現した画期的なコーティングです。薄く強力なセラミック皮膜が長期間に渡ってボディの塗装を保護し、優れた耐擦傷性・耐薬品性・耐紫外線・耐熱性を誇り、驚異的な撥水性によりホコリや汚れが水とともに流れ落ちるため、洗車のみで簡単に美しさを維持できます。

## 簡単なお手入れでお車のキレイを維持したい

仕上がり満足度  
★★★★

### 親水 ハイドログラス

ウォータースポットが気になる方や屋外駐車の方にオススメ。

おすすめボディカラー  
濃色車 淡色車



| PERFORMANCE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-------------|---|---|---|---|---|
| 艶・光沢        | → |   |   |   |   |
| 耐久性         | → |   |   |   |   |
| 皮膜硬度        | → |   |   |   |   |
| 水シミ防止       | → |   |   |   |   |
| 汚れ防止        | → |   |   |   |   |

- 親水性タイプ
- 硬化型ガラス系
- 硬度 4H
- 3年サポート

親水皮膜性能を持つガラス系コーティング。雨や水道水が水膜となり、汚れを浮かして流す自己洗浄機能があります。撥水せ水玉も形成しないので、水シミの原因となるウォータースポット防止にも効果的。酸性雨や塩害、空気中汚染物質によるダメージに強く、長時間の保護効果が期待できます。

## コーティングの耐久性を重視したい

仕上がり満足度  
★★★★★

### 親水 スーパーハイドログラス

長期的な耐久性とツヤと輝きを求めたい方にオススメ。

おすすめボディカラー  
濃色車 淡色車



| PERFORMANCE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-------------|---|---|---|---|---|
| 艶・光沢        | → |   |   |   |   |
| 耐久性         | → |   |   |   |   |
| 皮膜硬度        | → |   |   |   |   |
| 水シミ防止       | → |   |   |   |   |
| 汚れ防止        | → |   |   |   |   |

- 親水性タイプ
- 高硬化型ガラス系
- ヒートマスター
- 硬度 7H
- 5年サポート

一般的なコーティングの約15倍硬い石英ガラスに転化するコーティング剤を使用。油汚れを寄せ付けない優れた防汚性と高い耐候性、硬い被膜による耐摩擦傷性など、カーコーティングに求められる性能を高次元で実現。紫外線劣化のない本物のガラス被膜は圧倒的な耐久性を誇ります。

## リーズナブルにカーコーティングを体験したい方へ

### 親水 シールドグラス

手軽でクイックなカーコーティング

おすすめボディカラー  
濃色車 淡色車



| PERFORMANCE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-------------|---|---|---|---|---|
| 艶・光沢        | → |   |   |   |   |
| 耐久性         | → |   |   |   |   |
| 皮膜硬度        | → |   |   |   |   |
| 水シミ防止       | → |   |   |   |   |
| 汚れ防止        | → |   |   |   |   |

- 親水性タイプ
- ガラス系
- ガラス系

淡色車・濃色車問わず、あらゆるボディカラーに適した、リーズナブルで簡易的なカーコーティングです。手軽に防汚性能を発揮し、お手入れが簡単です。